

# Quartz 9000 Future XT 5W-20

Aceite de motor

## DATOS CLAVES



### GAMA DE VEHÍCULOS LIGEROS

ACEITE DE MOTOR DE GASOLINA

SAE 5W-20

TECNOLOGÍA SINTÉTICA AVANZADA

FUEL ECONOMY

### NORMAS INTERNACIONALES

- API SP
- ILSAC GF-6A

### APROBACIONES DEL FABRICANTE <sup>1</sup>

- Ford WSS-M2C960-A1
- Cumple con los requisitos técnicos de muchos otros fabricantes estadounidenses y asiáticos en particular.

<sup>1</sup> Consulte el manual del propietario del automóvil

## TECHNOLOGY

### Age-Resistance technology

**El aceite de última generación para una protección excepcional.**

La tecnología Age-Resistance proporciona una protección experta para combatir los desafíos cotidianos a largo plazo.

La tecnología Age-Resistance ofrece una protección inmejorable del motor. Su combinación única de moléculas hiperactivas crea una película de aceite fuerte y gruesa en todas las partes del motor involucradas. Los motores están absolutamente protegidos contra una variedad de desafíos, desde el desgaste hasta la oxidación del aceite, incluso a temperaturas extremas.



## APLICACIONES

Aceites de motor de tecnología sintética avanzada que superan las últimas secuencias API SP e ILSAC GF-6. Quartz 9000 Future XT 5W-20 proporciona la mejor protección contra el desgaste y los depósitos. Los sistemas de postratamiento de los motores de gasolina, sensibles a los lubricantes utilizados y de mantenimiento costoso, también están protegidos a largo plazo gracias al bajo contenido de fósforo del producto.

Estos aceites de motor fluidos reducen la fricción interna dentro del motor tanto como sea posible para que pueda entregar toda la potencia, al mismo tiempo que generan ahorros de combustible.

El uso de estos aceites de motor puede ayudar a generar ahorros de combustible sin la necesidad de cambiar el estilo de conducción.

También son adecuados para las condiciones de conducción más exigentes (puerta a puerta, estilos de conducción deportivos, arranques repetidos, conducción en ciudad y autopista).

Los Quartz 9000 Future XT son especialmente adecuados para su uso con los últimos motores "Downsized" equipados con tecnologías Stop & Start y motores híbridos que requieren aceites de motor sintéticos muy fluidos.

QUARTZ 9000 son productos "imprescindibles" para los puntos de venta posventa. Además de contar con las aprobaciones oficiales de los fabricantes de automóviles, estos aceites pueden dar servicio a una amplia gama de motores gracias a la compatibilidad total con versiones anteriores de las secuencias API e ILSAC.

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Reducción del impacto ambiental: Rendimiento significativo de AHORRO DE COMBUSTIBLE medido por la prueba oficial ILSAC: secuencia VID (ASTM D7589).
- Protección para sistemas de control de la contaminación: Con su bajo contenido en fósforo, este lubricante también optimiza el funcionamiento de los catalizadores de tres vías, evitando que se dañen por envenenamiento. Esto reduce los NOx, HC y CO en particular.
- Protección y limpieza del motor: Este aceite ofrece la mejor protección posible en su categoría contra el desgaste y los depósitos tan pronto como el motor ha arrancado.
- Arranques en frío más fáciles: Estos grados de baja viscosidad, junto con aditivos especiales, facilitan el arranque del motor en frío, incluso a temperaturas muy bajas
- Prevención LSPI: Su formulación avanzada demuestra robustez cuando se trata de la prevención de ignición prematura a baja velocidad. Todos los productos de la serie QUARTZ 9000 Future XT están aprobados por API SP.

## CARACTERÍSTICAS<sup>2</sup>

| PRUEBA                         | UNIDAD | MÉTODO DE ENSAYO | RESULTADO |
|--------------------------------|--------|------------------|-----------|
| Grado de viscosidad            | -      | SAE J300         | 5W-20     |
| Viscosidad cinemática a 40°C   | mm²/s  | ASTM D445        | 46        |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | mm²/s  | ASTM D445        | 8.1       |
| Densidad a 15°C                | kg/m³  | ASTM D1298       | 844.8     |
| Índice de viscosidad           | -      | ASTM D2270       | 149       |
| Punto de fluidez               | °C     | ASTM D97         | -39       |
| OC Punto de inflamación        | °C     | ASTM D92         | 242       |

<sup>2</sup> Las características dadas anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la producción y pueden no considerarse especificaciones.

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe consultar la guía de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60 °C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, el frío intenso y las fluctuaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe exponerse a la intemperie. De lo contrario, los tambores deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y evitar que la etiqueta del producto se borre.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Sobre la base de la información toxicológica disponible, este producto no debería causar ningún efecto adverso para la salud, siempre que se utilice para el propósito previsto y de acuerdo con las recomendaciones establecidas en la Hoja de datos de seguridad (FDS).

Esto se puede obtener a pedido de su distribuidor local y está disponible para consulta en <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe utilizarse para ningún otro fin que no sea aquel para el que está destinado.

